LE TRAFIC AÉRIEN S'ENVOLE

Il n'y a jamais eu autant d'avions dans le ciel. À l'occasion du Salon du Bourget, qui se tient jusqu'au 25 juin, près de Paris, *1jour1actu* te souhaite bienvenue à bord…

1 AVION DÉCOLLE CHAQUE SECONDE DANS LE MONDE

1 SECONDE

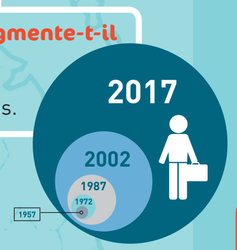
3,7 milliards En 2016, il y a eu 3,7 milliards de passagers aériens dans le monde. Un record !

Qui prend le plus l'avion ?
Les Américains.

Pour aller d'où à où ?
D'une ville américaine à une autre.

Et en France ?
La ligne la plus fréquentée : Toulouse - Paris.

Le trafic augmente-t-il beaucoup ?
Oui, il double tous les 15 ans.



Qui construit les avions ?
2 entreprises construisent plus de la moitié des avions dans le monde :
l'européenne Airbus ;
l'américaine Boeing.

LES RAISONS DU SUCCÈS

1 **De nombreux pays sont sortis de l'extrême pauvreté.** Ainsi, leurs habitants peuvent désormais voyager en avion, un luxe longtemps réservé aux plus riches.

2 Il y a beaucoup **plus de compagnies aériennes** qu'autrefois autorisées à transporter des passagers. Parmi ces nouvelles compagnies, beaucoup proposent **des billets à bas prix,** comme EasyJet.

3 Le prix d'un billet d'avion dépend beaucoup du prix du carburant. Or **les appareils modernes** permettent de réduire le coût du voyage grâce à des moteurs **moins gourmands en carburant**.

4 Les clients **se savent en sécurité**. Sur 3,7 milliards de passagers aériens dans le monde en 2016, **325 personnes** sont mortes dans un accident d'avion. En comparaison, rien qu'en France, 3 469 personnes sont mortes dans un accident de voiture cette année-là.

DANS 20 ANS, 1 AVION DÉCOLLERA CHAQUE DEMI-SECONDE

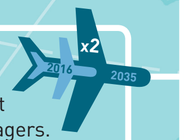
0,5 SECONDE

7 milliards En 2037, quand tu auras environ 30 ans, il y aura 7 milliards de passagers aériens dans le monde. C'est deux fois plus qu'aujourd'hui !

Qui prendra le plus l'avion ?
Les Chinois.

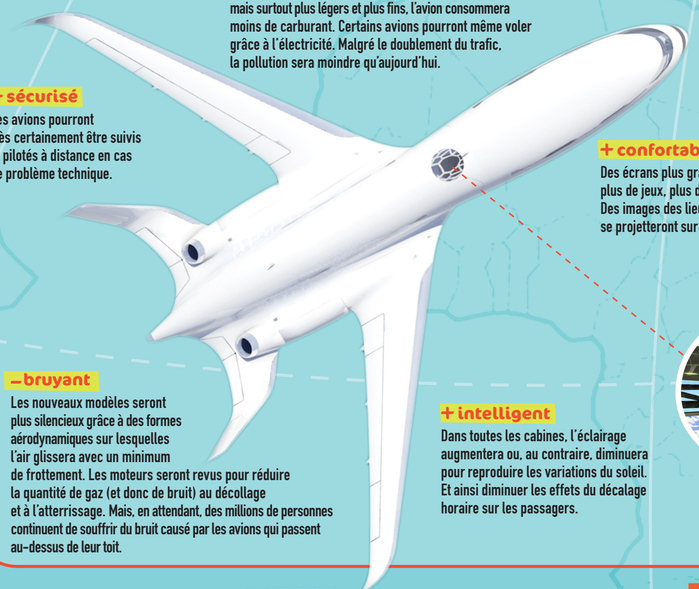
Pour aller d'où à où ?
D'une ville chinoise à une autre.

De combien d'avions aura-t-on besoin ?



Actuellement, 20 000 avions sont destinés au transport des passagers. **Dans 20 ans, il en faudra 40 000.** Deux fois plus qu'aujourd'hui ! Les appareils fraîchement sortis des usines seront surtout vendus en Asie et au Moyen-Orient, car c'est là-bas que se concentrera la masse des nouveaux clients.

À QUOI RESSEMBLERA L'AVION QUAND TU SERAS ADULTE ?



+ écolo Grâce à de nouveaux matériaux plus résistants, mais surtout plus légers et plus fins, l'avion consommera moins de carburant. Certains avions pourront même voler grâce à l'électricité. Malgré le doublement du trafic, la pollution sera moindre qu'aujourd'hui.

+ connecté Il sera possible de communiquer avec les personnes restées au sol.

+ sécurisé Les avions pourront très certainement être suivis et pilotés à distance en cas de problème technique.

+ confortable Des écrans plus grands, plus de jeux, plus de films… Des images des lieux survolés se projetteront sur les parois.

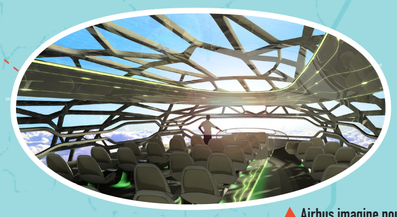
◀ Ton fauteuil connaîtra tes préférences en matière de films, de musique d'ambiance, d'inclinaison du siège…

© Philippe Lopez / AFP

+ contrôlé Les aéroports seront des espaces hypertechnologiques où les passagers seront immédiatement identifiés grâce à leur visage, leur odeur, leur silhouette…

– bruyant Les nouveaux modèles seront plus silencieux grâce à des formes aérodynamiques sur lesquelles l'air glissera avec un minimum de frottement. Les moteurs seront revus pour réduire la quantité de gaz (et donc de bruit) au décollage et à l'atterrissage. Mais, en attendant, des millions de personnes continuent de souffrir du bruit causé par les avions qui passent au-dessus de leur toit.

+ intelligent Dans toutes les cabines, l'éclairage augmentera ou, au contraire, diminuera pour reproduire les variations du soleil. Et ainsi diminuer les effets du décalage horaire sur les passagers.



▲ Airbus imagine pour 2050 une cabine d'avion transparente avec vue sur le ciel. Mais ce n'est encore qu'un projet !

© Airbus SAS / future by Airbus

CES MODÈLES QUI ONT TOUT CHANGÉ

Le Boeing 747
États-Unis [1970]
C'est le premier appareil qui a transporté plusieurs centaines de personnes sur de très grandes distances. Par sa capacité, le Boeing 747 a aussi fait baisser le prix du billet, et il a permis à des centaines de milliers de passagers de prendre l'avion.

©iStockphoto Gratissimo

L'Airbus 320 ou A320
Europe [1988]
Cet avion de taille moyenne (200 passagers) a permis de multiplier les vols de courtes et moyennes distances. Par exemple, pour aller d'une ville de France à une autre, ou d'une capitale européenne à une autre. L'A320 est aujourd'hui le modèle d'avion le plus vendu au monde.

©Airbus SAS / A320_First flight 4

L'Airbus 380 ou A 380
Europe [2007]
C'est le plus gros avion de ligne de tous les temps. Il peut embarquer jusqu'à 853 passagers et aller de Paris à Tokyo sans escale. L'A380 n'a pas attiré autant de clients qu'espéré, mais il fait rêver avec ses 2 étages et ses 4 réacteurs (moteurs).

© Airbus SAS / 2014 / photo by master films / A. Doumenjou

Texte : C. Ganet. Conception graphique : A. Binot. Drapeaux : © pop.jop / iStockphoto. Remerciements à P. Chiambaretto, professeur à la Montpellier Business School, chercheur à l'École polytechnique et spécialiste du trafic aérien, et à M. Polacco, journaliste, co-auteur avec M. Fraile, de *A380*, Éditions du Chêne.